

COMISIÓN INTERSECTORIAL DE SEGURIDAD VIAL

Sesión No. 32 (Virtual)



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



16 de julio 2021

AGENDA

1. Verificación del Quórum
2. Aprobación orden del día
3. Seguimiento Compromisos
4. Desarrollo de la Sesión No. 32
 - 4.1. Balance de Siniestralidad
 - 4.2. Avance Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 (II Trimestre 2021)
 - 4.2.1 PDSV General
 - Eje1 “Institucionalidad y Gestión de la Seguridad Vial”
 - Mesa de Trabajo de Formación y Divulgación - Eje 2 “Actores de la vía, comunicación y cultura vial”
 - Mesa de Trabajo de Infraestructura y Usuarios Vulnerables - Eje 3 “Víctimas” y Eje 4 “Infraestructura Segura”
 - Mesa de Trabajo de Regulación y Control - Eje 5 “Controles para la seguridad vial, tecnología y vehículos”
 - Mesa de Trabajo del Plan de Movilidad Escolar
 - 4.2.2 PDSV Motociclistas
 - 4.2.3 Intervenciones avance Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 – Otras Entidades CISV
 - 4.3. Reporte de Indicadores del PDSV - Gestión año 2020
 - 4.4. Avances en gestión para el Proyecto de Decreto Modificatorio del Decreto 185 de 2012 “Por medio de la cual se crea la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial”.
5. Toma de Decisiones
6. Varios
7. Compromisos
8. Conclusiones

1. Verificación del Quórum

Los integrantes o sus delegados (delegación formal conforme lo requiere el Decreto Distrital 185 de 2012 y el Reglamento Interno de la CISV), invitados permanentes o sus delegados, y participantes, deberán diligenciar el formulario cuyo link fue remitido en la convocatoria.

	CONFORMACIÓN CISV	DELEGADO	No. OFICIO	NOMBRE ACTUAL
INTEGRANTES Quorum	El/la Secretario/a Distrital de Movilidad o su delegado/a, quien la presidirá.	Jefe de la Oficina de Seguridad Vial	Resolución 071 de 2020	Nathaly Milena Torregroza
	* El/la Secretario/a Distrital de Gobierno o su delegado/a.	Director/a de Convivencia y Diálogo Social	Último RADICADO No. 20216120515002	Alejandro Rivera
	* El/la Secretario/a Distrital de Salud o su delegado/a.	Subdirector para Manejo de Emergencias y Desastres	SDM-179770 SDS Rad No. 2020EE76538-2020	José Octavio López Gallego
	* El/la Secretario/a de Educación del Distrito o su delegado/a.	Director de Bienestar Estudiantil	SDM-25695-2020	Luis Humberto Molina Moreno
	* El/la Secretario/a Distrital de Planeación o su delegado/a.	Director/a de Vías, Transporte y Servicios Públicos	Último SDM-24203-2020	María Victoria Villamil Páez
	* El/la Secretario/a Distrital de Hacienda Distrital o su delegado/a.	Asesor del Despacho	SDM-22297-2020	Ricardo Córdoba Rojas

Invitados Permanentes

CONFORMACIÓN CISV	DELEGADO	No. OFICIO
* El/la Director/a de la Policía Metropolitana de Bogotá o su delegado/a.	Jefe de la Seccional de Tránsito y Transporte	
* El/la Director/a IDRDR o su delegado/a.	Profesionales del IDRDR	Rad IDRDR 20201010072431 SDM-91218 del 28 de junio
* El/la Director/a del IDIGER	Subdirector para Manejo de Emergencias y Desastres	SDM-23920-2020
* El/la Gerente/a de Transmilenio S.A o su delegado/a.	Director(a) Técnico(a) de Seguridad	Correo del 30 de junio. SDM-94223 del 2 de julio de 2020
* El/la Director/a del IDU o su delegado/a.	Director(a) Técnico(a) de Proyectos	SDM-25369-2020
* El/la Director/a de la UMV o su delegado/a.	Asesor del Despacho Profesionales	SDM-30063-2020
* El/la Gerente/a del Terminal de Transporte S.A. o su delegado/a.	Subgerente de Servicios Operacionales e Infraestructura	SDM-38246-2016

Invitados Eventuales

- Unidad Administrativa Especial Cuerpo Oficial de Bomberos de Bogotá D.C. (UAECOB).
- Empresa Metro de Bogotá S.A.

2. Aprobación orden del día

Se somete a consideración el orden del día, para contar con la respectiva aprobación de manera unánime.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



3. Seguimiento Compromisos

Se realiza seguimiento a los compromisos de la sesión No. 31 (virtual) así:

	Compromisos	Entidad	Fecha límite para su cumplimiento	Observaciones
1	Enviar a los asistentes la presentación, acta y listado de asistencia de la sesión No. 31 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial.	SDM	19 de abril de 2021.	Acta y anexos, remitidos el 19 de abril de 2021 desde el correo mtorres@movilidadbogota.gov.co .
2	Confirmar aprobación del acta de la sesión No. 31 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, respondiendo al correo remitido dentro de los dos días hábiles seguidos a su remisión. En caso de no recibir respuesta se entiende aprobada el acta (incluye anexos).	Entidades Integrantes e Invitadas.	21 de abril de 2021	UAECOB: correo del 19 de abril con OK. IDIGER: correo del 20 de abril confirma aval. Las demás entidades no presentaron observaciones ni respuesta.
3	Oficio suscrito por el representante legal de la entidad confirmando la manifestación de estar de acuerdo con el articulado propuesto para el Proyecto de Decreto Modificatorio del Decreto 185 de 2012, así como, frente a las justificaciones que lo soportan (así como frente a su inclusión en la CISV, en el caso de la UAECOB) o solicitar ampliación del plazo para sus observaciones.	Entidades Integrantes e Invitadas.	Antes del 3 de mayo de 2021	No se recibió observación alguna a los documentos ni manifestación de estar de acuerdo o en desacuerdo, suscrita por parte de las entidades que conforman la CISV. En todo caso considerando que durante la sesión no presentaron objeciones u observaciones sobre la propuesta, y que este trabajo de modificatorio ha venido consolidándose desde hace varios meses, el equipo de trabajo de la SDM continua el proceso de la realización del modificatorio para que se surtan las instancias respectivas, y se continuará el mismo proceso de socialización de avances para que se den los espacios en donde las entidades puedan realizar sus manifestaciones respectivas. Se aclara que de las cuatro entidades que se buscaban que ingresaran a la comisión, se recibió manifestación positiva escrita sobre estar de acuerdo en su inclusión en la CISV. Estas manifestaciones fueron enviadas por parte de UAECOB y Empresa Metro, por lo cual son incluidos en el documento de modificación del Decreto respectivo.
4	Remitir Reporte de Seguimiento al PDSV, del Segundo Trimestre de 2021, adjuntando las evidencias en carpetas identificadas con el número de la acción concreta del PDSV.	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, IDIGER, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV.	A más tardar el 5 de julio de 2021	En el numeral 4.2.1 “PDSV General” y 5 “Toma de decisiones” de la agenda – Sesión 32, se informan resultados según Ejes y Entidad.
5	Consolidación y solicitud de precisiones y complementos del compromiso del numeral anterior.	SDM	9 de julio de 2021	La Oficina de Seguridad Vial de la SDM remitió la consolidación y solicitud de precisiones y complementos con corte 8 de julio a las 4:30 pm mediante correo electrónico a toda la CISV el 9 de abril de 2021.
6	Remitir a SDM al correo electrónico ffuscaldo@movilidadbogota.gov.co el nombre y datos de contacto de los delegados para hacerlos partícipes de las mesas de articulación con la ANSV para la construcción del PNSV 2022-2031.	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, IDIGER, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV	A más tardar 26 de abril de 2021	Las entidades que respondieron a la solicitud de contacto del delegado de las mesas de articulación con la ANSV fueron Transmilenio y el IDU, ambas mediante correo del 23 de abril de 2021.
7	Sesión No. 32 de la CISV	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, IDIGER, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV, SDM.	Viernes 16 de julio de 2021	La presente sesión se convoca y realiza en la fecha prevista.

4. Desarrollo de la Sesión No. 32

4.1. Balance de Siniestralidad enero - junio 2021

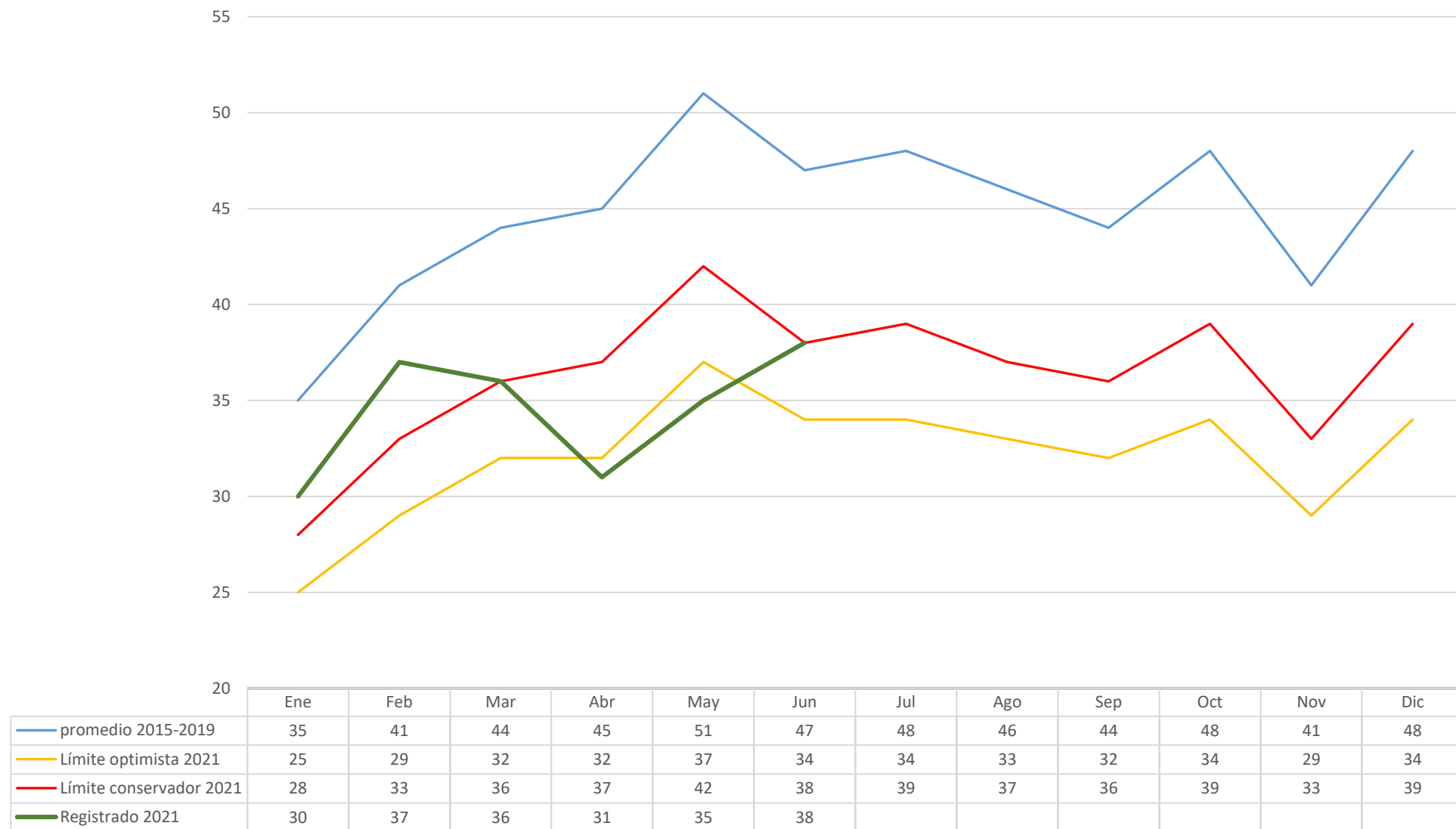
Cifras preliminares
Julio de 2021



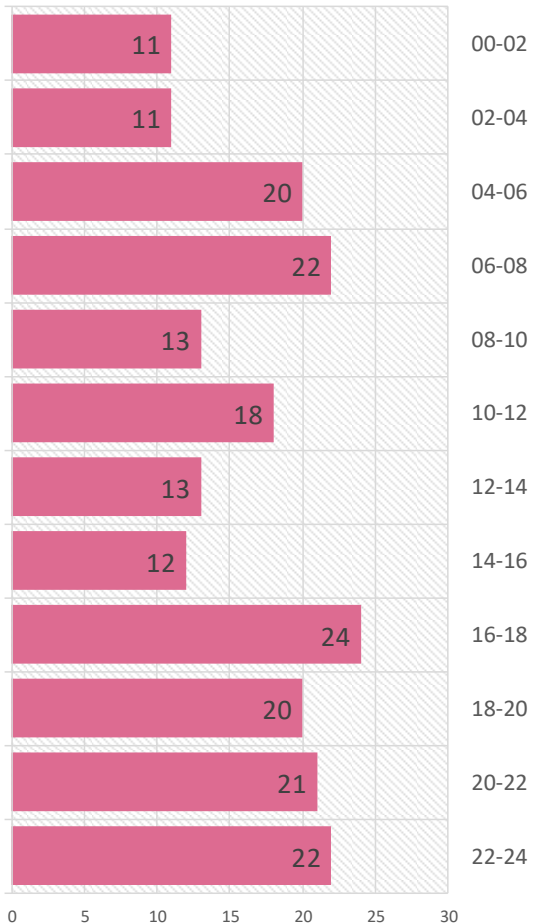
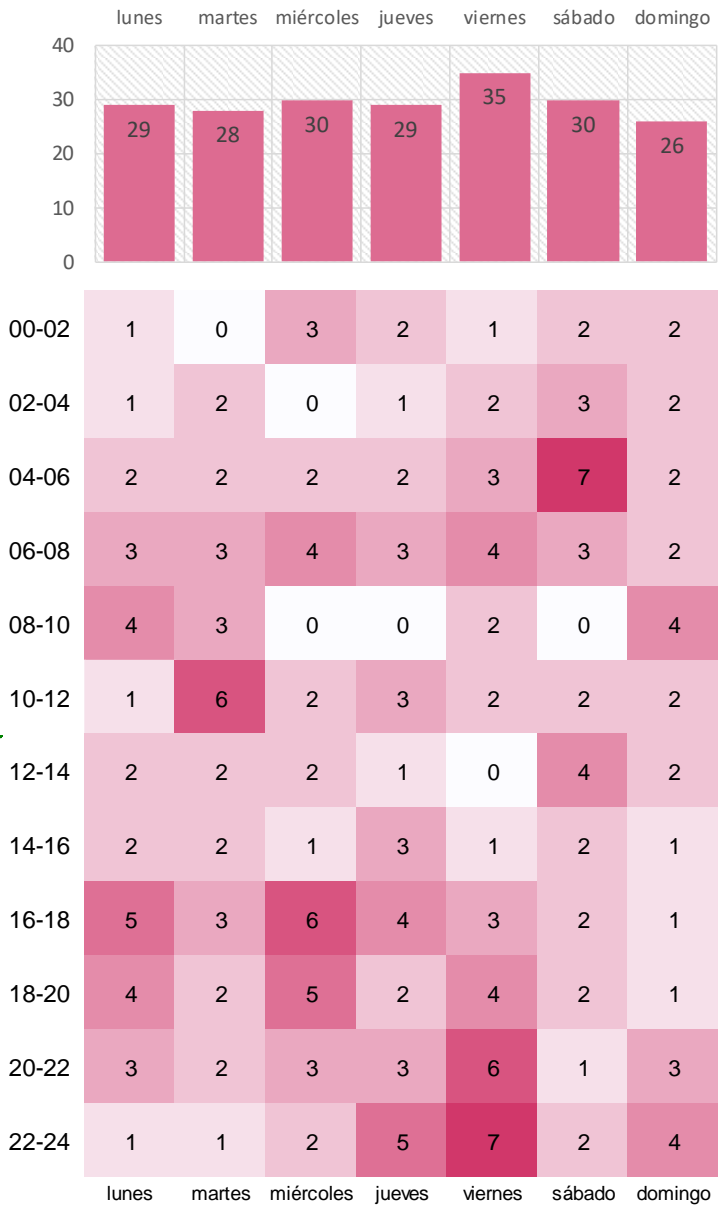
SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



Evolución muertes 2015-2019 por mes y límite de muertes por mes 2021



Distribución horas y días de la semana, enero-junio 2021



46%

Muertes viernes, miércoles y sábados, días con mayor frecuencia

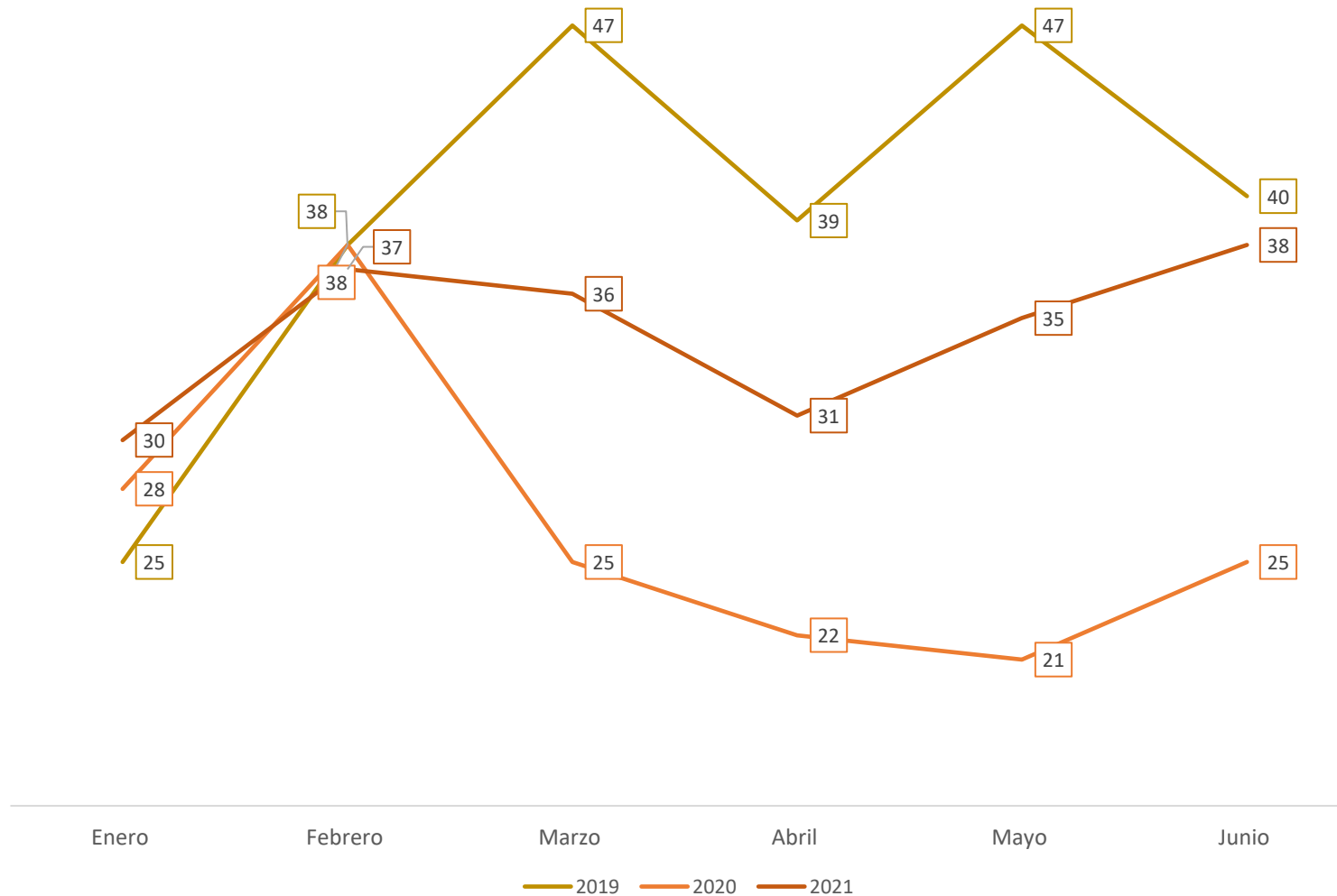
51%

Muertes en horario nocturno

20

Muertes los viernes entre las 4 pm y la media noche

Fallecidos enero - junio 2019-2021, PRELIMINAR



29

Vidas salvadas entre enero y junio de 2021 frente al mismo periodo de 2019

↓ 12%

Enero-junio de 2021 frente a enero-junio de 2019 (considerando que 2020 fue un año atípico por pandemia)

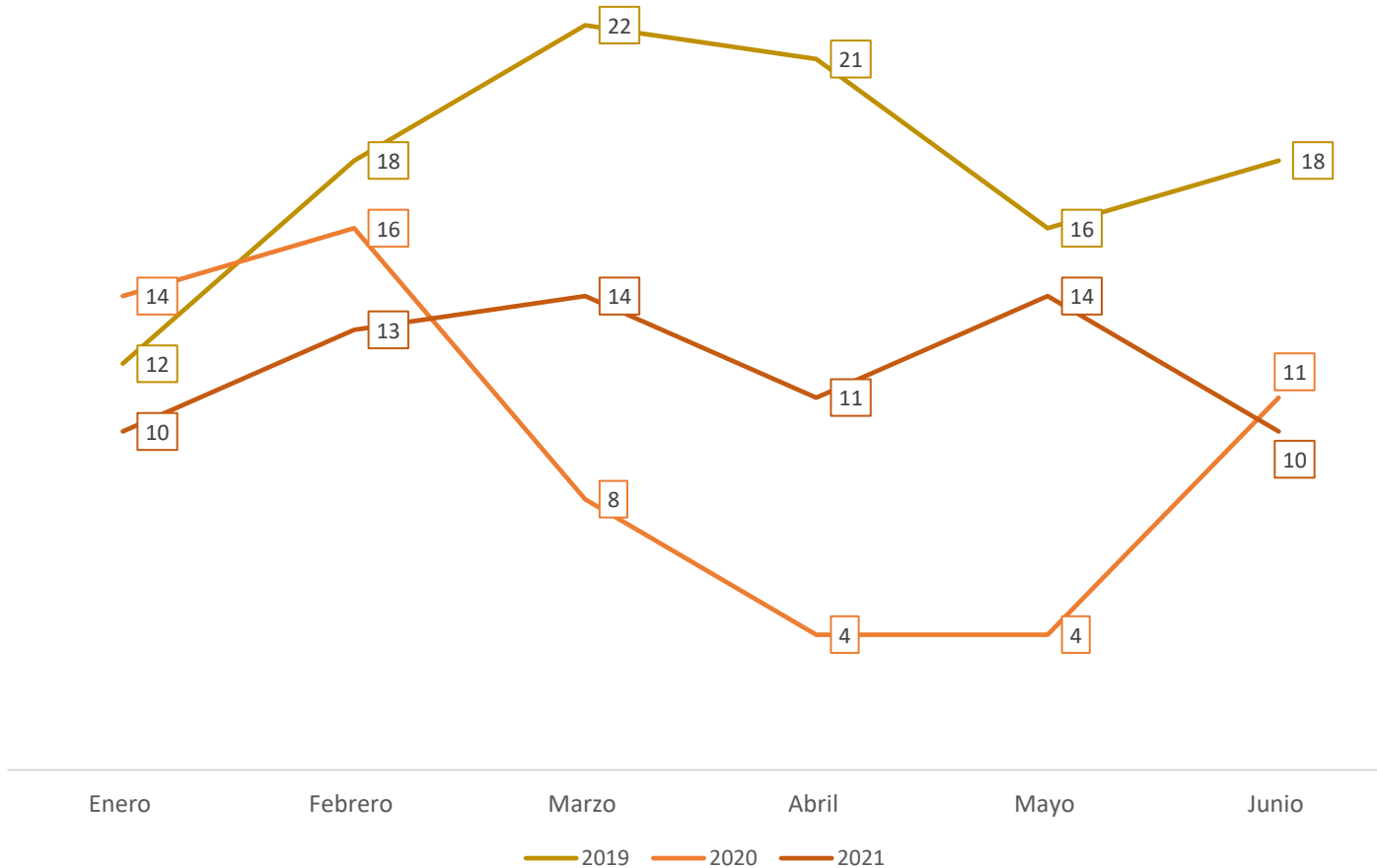
Peatones fallecidos enero - junio (2019-2021) PRELIMINAR

8

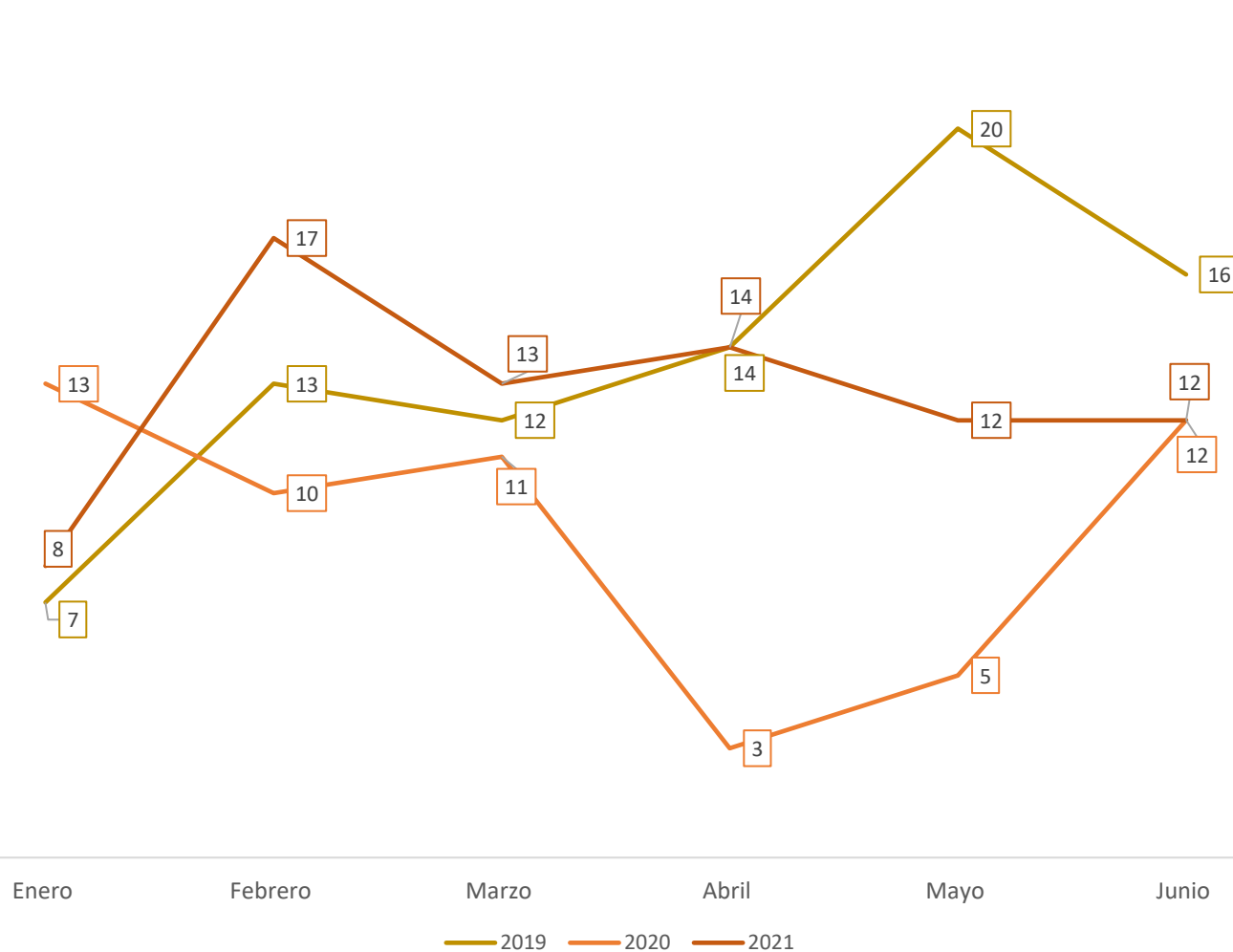
Vidas salvadas en junio de 2021 frente a junio de 2019

↓ 44%

Junio de 2021 frente a junio de 2019
(considerando que 2020 fue un año atípico por pandemia)



Jóvenes (14-28 años) fallecidos enero - junio (2019-2021) PRELIMINAR



4

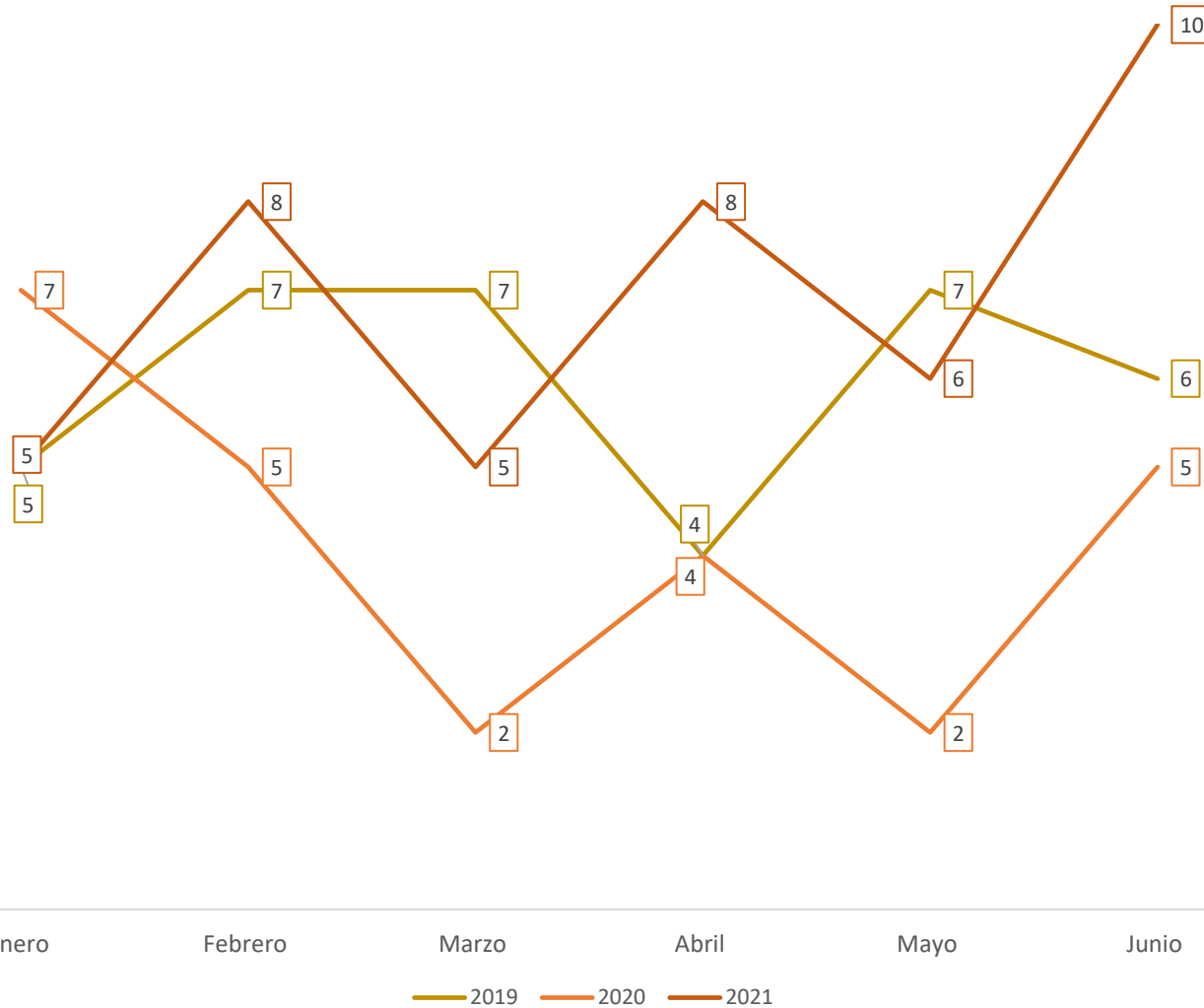
Vidas salvadas en junio de
2021 frente a junio de 2019



25%

Junio de 2021 frente a junio de 2019

Usuarios de bicicleta fallecidos enero - junio (2019-2021) PRELIMINAR

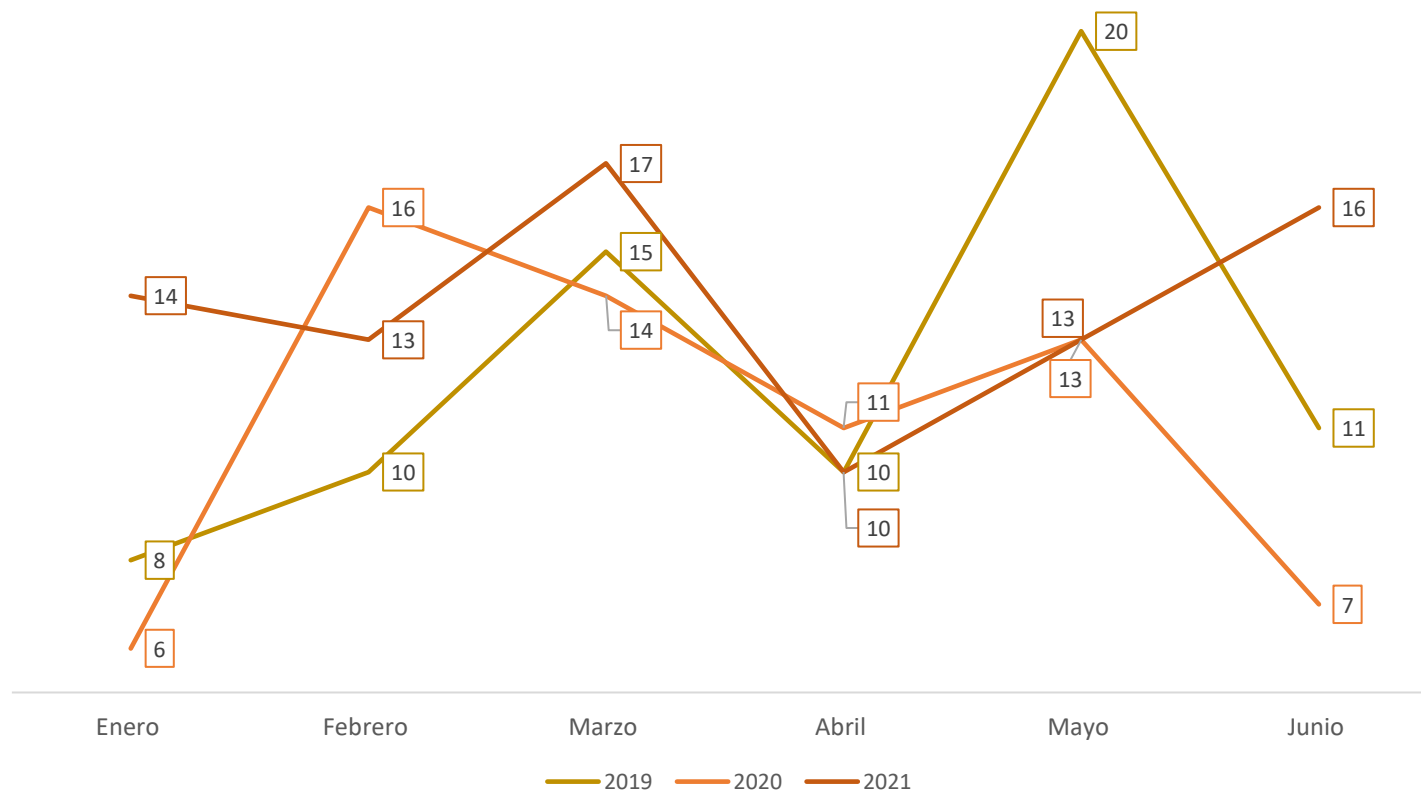


No se reportaron vidas salvadas en junio de 2021 frente a junio de 2019

↑ 67%

Junio de 2021 frente a junio de 2019

Usuarios de motocicleta fallecidos enero - junio (2019-2021) PRELIMINAR

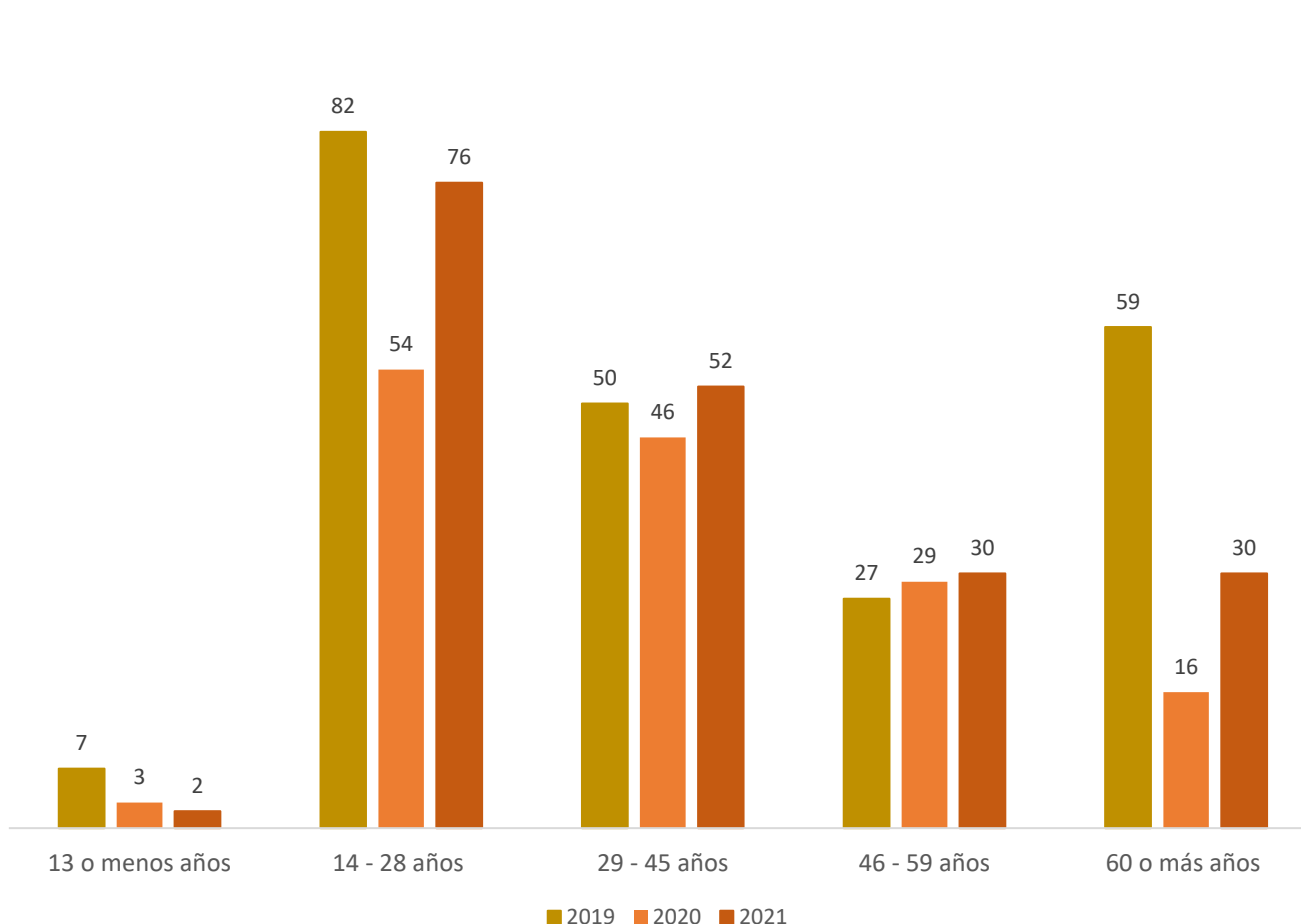


No se reportaron vidas salvadas en junio de 2021 frente a junio de 2019

↑ 45%

Junio de 2021 frente a junio de 2019

Edad fallecidos enero - junio (2019-2021) PRELIMINAR



5

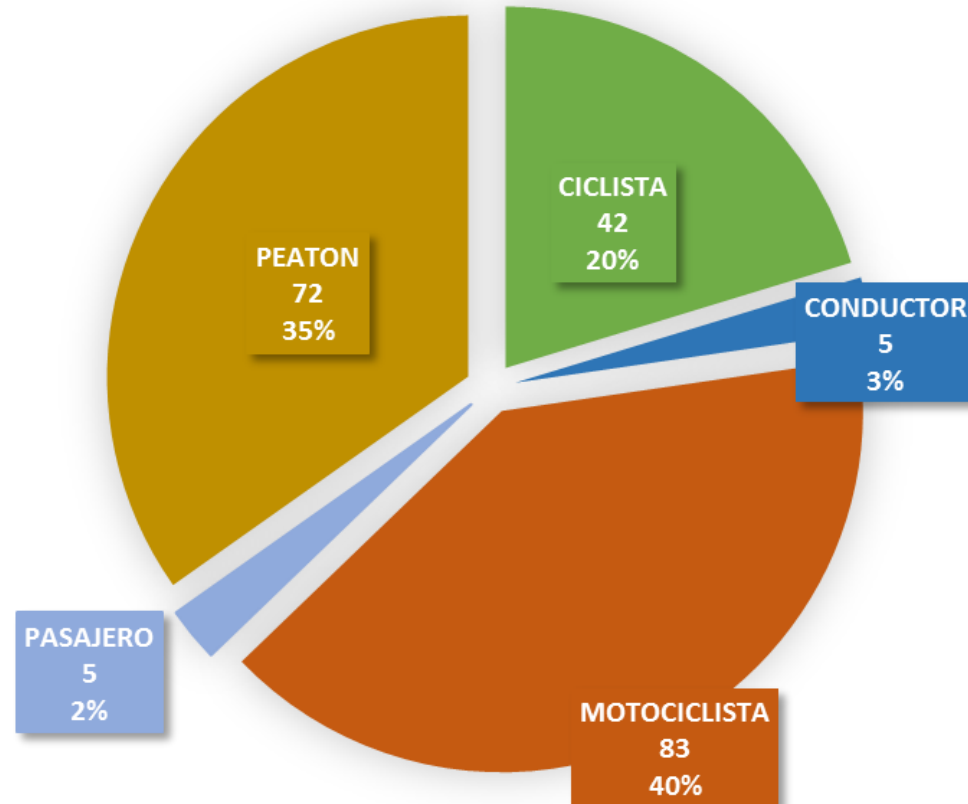
Vidas salvadas en menores de 13 o menos años
entre enero-junio de 2021 frente a enero-junio de
2019

↓ 49%

Reducción de fallecidos (personas de 60 o
más años) entre enero-junio de 2021 frente
a enero-junio de 2019

*39 registros sin información de edad

Fallecidos por condición enero - junio (2021) PRELIMINAR



207

Fallecidos

95%

De los fallecidos
eran usuarios
vulnerables

4. Desarrollo de la Sesión No. 32

4.2. Avance Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 (II Trimestre 2021)

4.2.1 PDSV General



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD





4.2.1 PDSV General

▪ EJE 1: INSTITUCIONALIDAD Y GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL

☐ Resumen de las actividades más representativas que se desarrollaron durante el trimestre en las acciones previstas del PDSV.

Metodología de consolidación



Mediante correo electrónico se solicita el diligenciamiento de archivo Excel remitido y envío de evidencias para la consolidación del reporte trimestral del Eje 1 del PDSV, el cual es remitido por parte de la Secretaría Técnica de la CISV – Jefe de la OSV-SDM, con apoyo de profesionales de la OSV-SDM.

1.1 Generación de capacidades al interior de las instituciones distritales comprometidas con la seguridad vial

- Actualización de lineamientos de seguridad vial (2 internos, 5 externos).
- Desarrollo de acciones pedagógicas en seguridad vial y cultura para la movilidad en escenarios educativos, empresas, entidades y acciones en vía.

1.2 La seguridad vial como prioridad en la agenda pública

- Realizar la CISV y seguimiento a las Mesas de Trabajo.
- Recopilar propuestas para la formulación del nuevo Plan Nacional de Seguridad Vial 2022-2031, las cuales se remitieron al link dispuesto por la ANSV.

1.3 Datos para la seguridad vial

- Gestión de incidentes y despliegue los recursos necesarios para su atención desde el Centro de Gestión de Tránsito (CGT).
- Continuar la revisión y gestión de información para la construcción del documento "Metodología costo siniestralidad vial en Bogotá".
- Elaboración informes semanales con el consolidado de imposición de comparendos por medio de detección (cámaras CGT, Cámaras salvavidas y dispositivos de apoyo en vía).



4.2.1 PDSV General

■ EJE 1: INSTITUCIONALIDAD Y GESTIÓN DE LA SEGURIDAD VIAL

❑ Resumen de las actividades más representativas que se desarrollaron durante el trimestre en las acciones previstas del PDSV.

1.4 Guías, manuales técnicos y normativa local bajo el enfoque de Visión Cero

- Realizar la solicitud de la inclusión del Enfoque de Visión Cero dentro del nuevo POT radicado ante la CAR el 3 de Mayo de 2021 estas están siendo evaluadas por el equipo Distrital de POT para su inclusión en la nueva versión.

1.5 Redes y aliados

- Continuar con la Asistencia Técnica, en el marco de la Iniciativa Global para la Seguridad Vial de Bloomberg
- Realizar 30 seguimientos en el segundo trimestre a la implementación del PESV.

1.7 Fortalecimiento de la normativa local en torno a la seguridad vial

- Seguimiento a los PMT de alto impacto conforme a los reportes de seguridad vial.
- Realizar mesa de trabajo con la ANSV para conocer los procesos normativos que se están llevando a cabo en cuanto a seguridad vial infantil.
- Avance en fase de formulación estableciendo los principales objetivos de la Política Pública de Movilidad Motorizada de Cero y Bajas Emisiones (aporte desde competencia SDM).

❑ Reporte II Trimestre EJE 1 (Cuadro de Control-
demás Entidades CISV)

ENTIDAD	REPORTE CON EVIDENCIA	PENDIENTE
SDH	1.3.6 no hay novedad	
SDP		1.4.1
SED	1.2.3	
SDS	1.1.1, 1.3.5, 1.3.6 y 1.6.1	

Código asignado de la Acción del PDSV.

En texto **negro**: Cumple y forma parte del Reporte Trimestral Consolidado.
En texto **azul**: no representa avance frente a la acción del PDSV.

Código asignado de la Acción del PDSV.

En texto **azul**: no corresponde al cumplimiento de la actividad planteada en el Plan de Acción.
En texto **rojo**: no se recibió reporte ni evidencias.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD





4.2.1 PDSV General

■ MESA DE TRABAJO DE FORMACIÓN Y DIVULGACIÓN - EJE 2: ACTORES DE LA VÍA, COMUNICACIÓN Y CULTURA VIAL

2.1:

Plan de Seguridad Vial del Motociclista PSVM

- Desarrollar el Plan de Seguridad Vial del Motociclista dentro de la estrategia de seguridad vial del Distrito y disponer de los recursos técnicos y financieros para su implementación.

2.2:

Usuarios Informados

- Comunicar de manera continua los avances en el Plan Distrital de Seguridad Vial por cada una de las instituciones involucradas y evaluar su resultado.
- Dar a conocer los datos de siniestralidad vial para generar información, impacto y compromiso en la ciudadanía.

2.3:

Cambio comportamental

- Diseñar, implementar y evaluar campañas enfocadas a factores de riesgo.
- Formar en seguridad vial, a través de acciones pedagógicas, a los diferentes usuarios de la vía, empresas de transporte e instituciones educativas.
- Diseñar estrategias lúdico pedagógicas de seguridad vial en diferentes escenarios y evaluar su impacto.
- Hacer seguimiento a los asistentes al curso de infractores e identificar reincidencias.
- Diseñar e implementar un curso especial para infractores reincidentes.

2.4:

Estrategia de capacitación a conductores y eco-conducción

- Generar escenarios de capacitación dirigidos a todos los conductores profesionales de empresas de transporte de carga, transporte público individual, transporte público del SITP, transporte especial, escoltas, empresas de distribución, y evaluar su efectividad.
- Difundir buenas prácticas en eco-conducción y seguridad vial.



4.2.1 PDSV General

- MESA DE TRABAJO DE FORMACIÓN Y DIVULGACIÓN - EJE 2: ACTORES DE LA VÍA, COMUNICACIÓN Y CULTURA VIAL

Metodología de consolidación:

Mediante correo electrónico y grupo provisional de WhatsApp se solicita el diligenciamiento del archivo Excel del Eje 2 y evidencias correspondientes en la carpeta creada en drive para la consolidación de la información.

ENTIDAD	REPORTE CON EVIDENCIA	PENDIENTE
SDM	2.2.1,2.2.2, 2.3.1, 2.3.2, 2.3.3, 2.3.4, 2.4.1, 2.4.2 2.1.1, 2.3.5, 2.3.6	
IDRD	2.3.1, 2.3.4,	
SED	2.3.3	
SDS	2.1.1	
TM S.A.S	2.3.2	



4.2.1 PDSV General

▪ EJE 3 Y 4 : VÍCTIMAS – INFRAESTRUCTURA SEGURA

Metodología de consolidación



Mediante correo electrónico mes de abril se solicita el diligenciamiento de archivo Excel relacionando las dificultades y necesidades de articulación para llevar a cabo la actividad, posteriormente, se adelantan las reuniones específicas con cada entidad para precisar acciones y precisar las condiciones de envío de evidencias para la consolidación del reporte trimestral del Eje 3 y 4 del PDSV con corte al 30 de junio.

☐ Resumen de las actividades más representativas que se desarrollaron durante el trimestre en las acciones previstas del PDSV.

Eje Infraestructura

- La UAEMRV informa sobre el Proyecto 7858 :Conservación de la Malla Vial Distrital y Ciclo-infraestructura de Bogotá El proyecto tiene como fin la conservación de la Malla vial y la Cicloinfraestructura en el Distrito Capital, para lo cual adelanta actividades como el constante diagnóstico de la malla vial local para actualizar el inventario asociado a éste tipo de malla.
- La UAEMRV programa de apoyo interinstitucional que comprende 1.03 km carril, 6 segmentos y 258 huecos tapados los cuales fueron ejecutados en el segundo trimestre del presente año.
- En el consolidado general de la intervención de la UAEMRV en el segundo trimestre a corte 31 de mayo está conformado por el procedimiento IMV- PR - 003 : El procedimiento consiste en realizar de manera oportuna las intervenciones que requieran en cualquier tipo de malla vial en la ciudad y que por su carácter de peligrosidad requieran ser atendidas de manera inmediata. Gracias al procedimiento implementado IMV- PR - 003 se intervino 15.48 km carril de obra , 117 segmentos y se taparon 16.142 huecos en lo que determina acciones de movilidad en el período.



4.2.1 PDSV General

■ MESA DE INFRAESTRUCTURA Y USUARIOS VULNERABLES - EJE 3: VÍCTIMAS y EJE 4: INFRAESTRUCTURA SEGURA

□ Resumen de las actividades más representativas que se desarrollaron durante el trimestre en las acciones previstas del PDSV.

Eje Víctimas

- Implementación y operación del Centro a través del contrato interadministrativo 1904-2020, con un acumulado de más de 100 usuarios beneficiados con mas de 300 orientaciones realizadas en 7 meses de ejecución
- Articulación con la SDIS y la SDP en temas relacionados con ORVI
- Divulgación por medio visual en la Secretaria Distrital de Salud de los afiches con información sobre el ORVI Junto con el departamento de comunicaciones se realizaron 3 medios de difusion para dar a conocer el centro de orientación, se utilizaron las plataformas de comunicación interna de la Secretaria de Salud, plataforma externa de Twitter la cual a la fecha de 29 de junio tiene 1.400.000 reproducciones y en Youtube con 102 reproducciones
- Socialización de ORVI con grupo moteros y talleres de seguridad vial con gremio de taxistas por parte de la SDM
- Por parte de la SDS curso de Primer Respondiente - El Curso Que Salva Vidas modalidad presencial (componente teórico y práctico) a 27 personas realizaron y aprobaron el componente práctico del curso dentro de los procesos de articulación con la Secretaría Educación del Distrito programas CIEMPIES y al Colegio en BICI. En la modalidad virtual componente teórico 1.294 personas capacitadas de empresas públicas, privadas e independientes.
- Por parte de la SDS se realizó en articulación con la Secretaría Educación del Distrito el componente práctico del Curso Primer Respondiente a los acompañamientos de los escolares de los programas al Colegio en Bici y CIEMPIES.
- Por parte de la SDE se adelantó el curso de Primer Respondiente por parte de veintiocho (28) docentes enlace y del equipo territorial , en el cual se fortalecieron las capacidades y calidades del equipo de trabajo sobre las urgencias, emergencias o desastres que se puedan presentar en los caminos seguros, las rutas de confianza y escenarios de actuación de las modalidades de transporte escolar.
- Por parte del IDIGER se reporta para Bogotá un total- 9.909 Ciudadanos y 588 Servidores públicos aprobados en el curso del primer respondiente.



4.2.1 PDSV General

▪ MESA DE INFRAESTRUCTURA Y USUARIOS VULNERABLES - EJE 3: VÍCTIMAS y EJE 4: INFRAESTRUCTURA SEGURA

❑ Reporte II Trimestre EJE 3 y 4 (Cuadro de Control-demás Entidades CISV)

ENTIDAD	REPORTE CON EVIDENCIA	PENDIENTE
IDU		4.2.4, 4.3.2, 4.4.1, 4.4.2, 4.5.1 (remitido fuera del plazo establecido)
UAEMRV	4.2.2,4.2.3,4.2.4,4.4.1,4.4.2,4.5.2	
SDG		3.2.1,3.7.1
SED	3.5.2,4.6.1, 4.6.2 próximo trimestre presentar avances plataforma	
SDS	3.1.1 solicita informar las estrategias que se tienen para la presente vigencia o la fecha de reanudación de las actividades que se adelantaron en el 2019 y 2020 3.1.2,3.1.3, 3.2.2 a. El soporte no se relaciona con la caracterización de asociación de víctimas 3.2.2 b, 3.3.1,3.4.1,3.5.1,3.5.2,3.5.3,3.5.4,3.6.1	
IDIGER	3,5,1	
TERMINAL		3,5,1
Código asignado de la Acción del PDSV. En texto negro : Cumple y forma parte del Reporte Trimestral Consolidado. En texto azul : no representa avance frente a la acción del PDSV.		Código asignado de la Acción del PDSV. En texto azul : no corresponde al cumplimiento de la actividad planteada en el Plan de Acción. En texto rojo : no se recibió reporte ni evidencias.



4.2.1 PDSV General

- MESA DE TRABAJO DE REGULACIÓN Y CONTROL - EJE 5: CONTROLES PARA LA SEGURIDAD VIAL, TECNOLOGÍA Y VEHÍCULOS

La Mesa de Regulación y Control es liderada por la Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte.

Durante el II trimestre de 2021 la Mesa de Regulación y Control, se realizó en dos oportunidades:

- 26 de mayo de 2021: Apertura de la mesa por DGTCTT
Marco normativo, alcance y objetivos
Confirmación delegados
- 24 de junio de 2021: Metodología de reporte para el II trimestre de 2021.



Gráfico de nube de palabras del reporte del II Trimestre Eje 5 - PDSV



4.2.1 PDSV General

- MESA DE TRABAJO DE REGULACIÓN Y CONTROL - EJE 5: CONTROLES PARA LA SEGURIDAD VIAL, TECNOLOGÍA Y VEHÍCULOS

5.1 Control para la seguridad vial

- 12127 comparendos mediante cámaras salvavidas infracción C29 en el mes de abril
- Ejecución de campaña de seguridad vial dirigida a los conductores de la Terminal de Transporte.
- La OSV realizó la encuesta sobre la ira en la conducción.

5.3 Información para la Seguridad Vial

- La SDM continúa el convenio con la aplicación WAZE para el monitoreo de velocidades.

5.4 Programa de vehículos seguros

- Durante el II trimestre se realizaron un total de 5790 intervenciones a las bicicletas de la modalidad de medios alternativos de transporte.

Metodología de consolidación

PDSV-II-Trim- Eje 5 - 2021

Archivo Editar Ver Insertar Formato Datos Herramientas Co

50% € % .0 .00 123 11 B I

C2 fx Actividades

1	A	B	C	D	E	F	G
	FECHA	ACCIÓN	TIPO	COMENTARIO			
				<p>para los meses de Abril, Mayo y Junio de 2021 se efectuó la priorización, programación, ejecución y seguimiento a los puestos de control de velocidad de la siguiente forma:</p> <p>ABRIL</p> <p>Se programaron 50 puestos de control de velocidad de los cuales se ejecutaron 21 sin novedad donde se obtuvieron 226 comparendos, por otro lado, se impusieron 12.127 comparendos mediante Cámaras Salvavidas para un total de 12.353 órdenes de comparendo asociadas a la infracción C.29 -Transitar a una velocidad superior a la máxima permitida-. Sobre dichas acciones de control se destacan los corredores priorizados (Av. américas con carrera 56; Av. Boyacá entre Av. Villavicencio y Yomasa; av. Boyacá entre Av. 1 de Mayo y Autopista sur; Av. calle 80 entre av. Boyacá y carrera 116; Av. carrera 68 entre Av. américas y Av. 1 de mayo; Av. Ciudad de Cali entre calle 90 y calle 132; Av. Ciudad de Villavicencio entre Autopista sur y Av.1 de Mayo; CAI de la Aurora) ubicados en las localidades de (Usme, Kennedy, Usaquén, Engativá y Puente Aranda). Los puestos de control con mayor frecuencia de programación son Av. Boyacá entre Yomasa y Av. Villavicencio ambos sentidos; Av. Américas entre Carrera 50 y Carrera 68; Calle 127 con Carrera 92. En cuanto a puestos de control disuasorio se realizó la programación y ejecución de 4 operativos, entre jueves y viernes sobre las siguientes ubicaciones: Av. Carrera 68 con Calle 1 Sur, Av. Villavicencio con Calle 45 sur, Av. Ciudad de Cali con Calle 11 y Av. Boyacá con Calle 39F Sur.</p> <p>MAYO</p> <p>Debido a que se presentaron actividades diarias de protesta social los</p>			

+ ☰ 3 Reporte II Trim 2021 PDSV 5.1.1 SDM-SCT

MESA DE MOVILIDAD ESCOLAR - CISV

Objetivo: Articulación, implementación y seguimiento al a la implementación del Plan de Movilidad Escolar – Decreto 594 de 2015

Con la reactivación paulatina de algunas actividades en el 2021, se han tenido los siguientes avances.

- *SED brindará apoyo en la formulación de PME a los colegios Distritales priorizados, y SDM apoyará en la gestión de temas de señalización, pedagogía y articulación con PESV.*
- *Se realizaron 190 acciones pedagógicas en instituciones educativas, en las que participaron 10.960 menores de edad.*
- *Se realizaron 5 acciones en universidades y participaron 436 personas.*

SESIONES 2021:

Febrero 25

Mayo 26

Programadas:

Agosto 25

Noviembre 25

MESA DE MOVILIDAD ESCOLAR - CISV

- *Se adelantó la publicación en portal infantil de los programas del distrito y a los docentes la Colección de Pedagogía del Bienestar Estudiantil donde se incluyen temas de seguridad vial.*
- *Con la preparación para la alternancia y el regreso a los salones, se plantea retomar la actividad de revisión de Rutas con Ruta Pila.*
- *Por restricciones de pandemia no ha sido posible reactivar el desarrollo de las actividades de Moviparque: Escuela de La Bici y Segurito Voy.*
- *Dentro del primer semestre de 2021, se gestionaron los contratos integrales de señalización, dentro de los que se implementarán nuevas Zonas Escolares Seguras.*



Inicio » Noticias » Colección pedagogía del bienestar estudiantil

Colección pedagogía del bienestar estudiantil



Enviado por Admin RA el Vie, 12/06/2019 - 12:06pm



Estrategias didácticas para docentes

La colección Pedagogía del Bienestar Estudiantil ofrece a las instituciones educativas un conjunto de orientaciones y estrategias didácticas encaminadas a desarrollar satisfactoriamente en los estudiantes las cuatro dimensiones del bienestar (física, mental, emocional y social), e invitar a toda la comunidad educativa a trabajar en la consolidación de una cultura del bienestar, asumida como una experiencia vital, producto de todas las interacciones ocurridas dentro de la escuela.

Las estrategias didácticas que se brindan en los libros mantienen el equilibrio entre la información, las decisiones reflexivas, las modificaciones de hábitos, la prevención y el cuidado como conducta. Asimismo, las consideraciones metodológicas implican la participación y responsabilidad democrática de la comunidad educativa.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



4. Desarrollo de la Sesión No. 32

4.2. Avance Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 – SDM (II Trimestre 2021)

4.2.2 PDSV Motociclistas



GRADO DE AVANCE Y RESULTADOS

EJE: INSTITUCIONALIDAD Y GESTIÓN DE DATOS



LA SEGURIDAD VIAL DEL MOTOCICLISTA COMO PRIORIDAD EN LA AGENDA PÚBLICA

- Se adelantaron mesas con el actor vial motociclistas para dialogar diferentes problemáticas que afronta este actor vial en las vías de la ciudad, dos de ellas en cabeza del señor Secretario Distrital de Movilidad.



GRADO DE AVANCE Y RESULTADOS

EJE: INSTITUCIONALIDAD Y GESTIÓN DE DATOS



REDES Y ALIADOS



Permite destacar públicamente las mejores prácticas empresariales y casos de éxito de organizaciones que han enfocado importantes esfuerzos para garantizar la **seguridad vial** de sus **motociclistas** contribuyendo a una movilidad segura en la ciudad.

Misional

Desplazamientos durante
la jornada laboral

In itinere

Recorridos casa
trabajo casa

Deportivo

Clubes que promuevan
rodar seguros en la ciudad

**Fecha límite de
postulación**

30 de julio de 2021

*Se adelantó Taller con **Entidades del Distrito** para
promover la implementación de PESV y participación en
convocatoria*

Más información: redempresarial.movilidadbogota.gov.co



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



GRADO DE AVANCE Y RESULTADOS

EJE: INSTITUCIONALIDAD Y GESTIÓN DE DATOS



FORTALECIMIENTO DE LA NORMATIVA LOCAL EN TORNO A LA SEGURIDAD VIAL DEL MOTOCICLISTA.

- Se culminó documento técnico de soporte que evaluó la **posible derogación del artículo 2 del decreto distrital 035 de 2009** y se elaboró propuesta de documento jurídico el cual expone los motivos para una posible derogación.

Algunos sustentos:

1. Mayor riesgo en calzadas laterales (638 víctimas) que en calzadas centrales (534 víctimas), es un **19 % más de víctimas de gravedad en las calzadas laterales**. También mayor cantidad de siniestros graves en calzada lateral (332 Vs.264)

2. Las hipótesis de siniestros, **no evidencia diferencias sustanciales** que sugieran la aplicación de una regulación diferenciada entre calzadas.

3. Los siniestros graves de motociclistas con acompañantes se presentan **principalmente en horas pico de la mañana y tarde**.

4. **25 giros izquierdos** desde calzadas centrales en corredores donde aplica el Decreto 035.

Necesariamente hay infracción.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



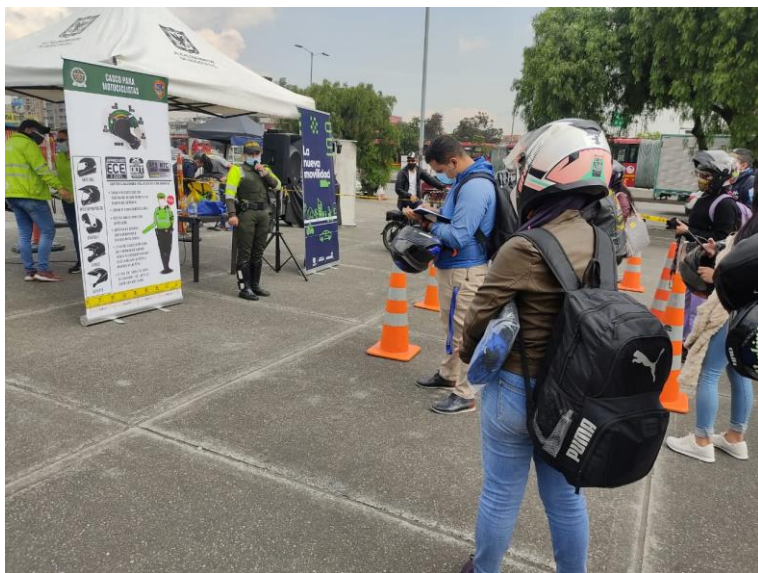
GRADO DE AVANCE Y RESULTADOS

EJE: COMUNICACIÓN Y CULTURA VIAL



CAMBIO COMPORTAMENTAL DE LOS MOTOCICLISTAS

- A nivel de capacitaciones y sensibilizaciones en vía, a corte de 30 de junio **6.400** motociclistas han pasado por nuestro puntos de control pedagógico de Secretaria Distrital de Movilidad y Policía de Tránsito.
- En los puestos de control pedagógico solo Policía de Tránsito: **32.00 motociclistas**



GRADO DE AVANCE Y RESULTADOS

EJE: COMUNICACIÓN Y CULTURA VIAL



CAMBIO COMPORTAMENTAL DE LOS MOTOCICLISTAS

- Durante mayo y junio se celebró el mes de prevención vial



Mayo

Charlas virtuales:

- Otra visión de la seguridad vial
- Sistemas de seguridad vial de la motocicleta
- Técnicas de conducción segura
 - Mecánica básica
 - Elementos de protección con enfoque en traumatismo

+ 145.000 personas han podido ver los contenidos

Junio

Actividades presenciales:

- 6 actividades en vía
- 3 Jornadas teórico práctico de conducción
- 1 jornada local de seguridad vial en Fontibón

+ 1.500 motociclistas participaron de las actividades

GRADO DE AVANCE Y RESULTADOS

EJE: INFRAESTRUCTURA SEGURA



TRATAMIENTO DE PUNTOS CRÍTICOS PARA MOTOCICLISTAS

- Frente a la intervención de huecos, para el II Trimestre se reportaron en el aplicativo del IDU 13 huecos que se encuentran en los corredores de priorización 2021.
- Se adelantaron 2 Inspecciones de Seguridad Vial en puntos críticos de motociclista.
 - Autopista norte entre CL 185 y CL 170
 - Av. 1 Mayo - Av. NQS.



GRADO DE AVANCE Y RESULTADOS

EJE: CONTROLES PARA LA SEGURIDAD VIAL

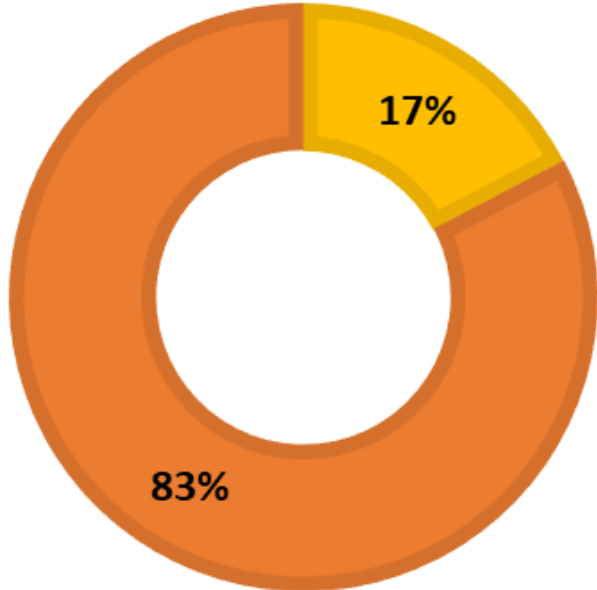


CONTROL PARA LA SEGURIDAD VIAL DE LOS MOTOCICLISTAS

- **Controles** (Plan Motos): A 30 de junio de 2021 se han realizado **1.838 operativos de control** en el marco del Plan Motos.

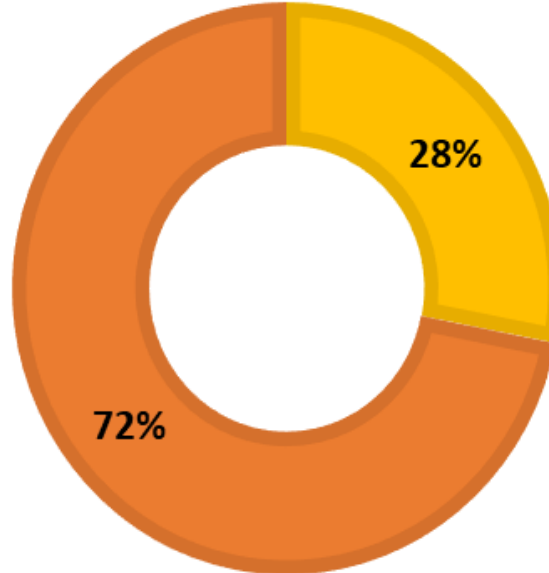
TOTAL DE OPERATIVOS CIUDAD

■ Operativos motos ■ Otros operativos en la ciudad



TOTAL COMPARENDOS CIUDAD

■ Comparendos motos ■ Comparendo otros actores viales



Principalmente por :

- **C.29** - Conducir un vehículo a velocidad superior a la máxima permitida
- **C.24** - Conducir motocicleta sin observar las normas establecidas en el CNTT.
- **C.14** - Transitar por sitios restringidos o en horas prohibidas por la autoridad competente.
- **C.02** - Estacionar un vehículo en sitios prohibidos
- **C.35** - No realizar la revisión técnico-mecánica en el plazo legal establecido.
- **C.31** - No acatar las señales o requerimientos impartidos por los agentes de tránsito

GRADO DE AVANCE Y RESULTADOS EJE: CONTROLES PARA LA SEGURIDAD VIAL



CONTROL PARA LA SEGURIDAD VIAL DE LOS MOTOCICLISTAS

Policías Participantes del Entrenamiento en Conducción



del 01 de abril al 29 de Junio de 2021

440

Curso Entrenamiento en
Conducción de Motos

2400

Sensibilizados Sobre Uso del Casco y
Conducción de Motocicleta



GRADO DE AVANCE Y RESULTADOS

EJE: CONTROLES PARA LA SEGURIDAD VIAL



ATENCIÓN DE EMERGENCIAS EN VÍA – II TRIMESTRE DE 2021

- Suba (16) y Kennedy (14) fueron las localidades con mayor numero de emergencias atendidas por elementos peligrosos en vía.
- La emergencia más común que se atendió de elementos peligrosos en vía fue “Derrame de aceite o gasolina en vía pública”, que es especialmente riesgoso para los motociclistas



Consolidado de Tipos de Evento por Localidad

Fecha Inicial: 2021-04-01 Fecha Final: 2021-06-30



Tipos de Evento	Localidades																					
	1 Usaquén	2 Chapinero	3 Santa Fe	4 San Cristóbal	5 Usme	6 Tunjuelito	7 Bosa	8 Kennedy	9 Fontibón	10 Engativa	11 Suba	12 Barrios Unidos	13 Teusaquillo	14 Los Mártires	15 Antonio Nariño	16 Puente Aranda	17 La Candelaria	18 Rafael Uribe Uribe	19 Ciudad Bolívar	20 Sumapaz	No Definida	Total
Daños en malla vial	3	2	0	1	2	0	0	2	1	3	5	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	23
Derrame de aceite o gasolina en vía pública	0	4	1	11	0	1	1	3	4	3	2	0	5	2	0	2	0	2	3	0	0	44
Desechos en vía pública	1	1	1	1	1	0	2	9	1	2	9	0	0	2	0	1	1	2	3	0	0	37
Total por Localidad	4	7	2	13	3	1	3	14	6	8	16	1	5	5	0	5	1	4	6	0	0	104

Tipos de Evento seleccionados:

- Daños en malla vial
- Derrame de aceite o gasolina en vía pública
- Derrame de sustancias químicas peligrosas - Desechos peligrosos en vía pública
- Desechos en vía pública

4. Desarrollo de la Sesión No. 32

4.2. Avance Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 – SDM (II Trimestre 2021)

4.2.2 Intervenciones avance Plan Distrital de Seguridad Vial 2017-2026 – Otras Entidades CISV.

4. Desarrollo de la Sesión No. 32

4.3. Reporte de Indicadores del PDSV - Gestión año 2020



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



4.3 Reporte de Indicadores del PDSV - Gestión año 2020

Indicador Meta: Disminuir los heridos graves y muertes en un 35% en los próximos 10 años, tomando como base el año 2015.



Gestión 2020: Reducción en número de fallecidos 30,7% (167 vidas salvadas), respecto a 2015.

Indicadores de Gestión

Fórmula	Meta a 2026	Entidad que Reporta	Gestión 2020
Porcentaje de avance del plan	100%	SDM	8%
Porcentaje de avance del plan	100%	SDM	Decreto Distrital 126 del 10 de mayo de 2020: se estableció límite máximo de velocidad 50 km/h para la circulación de todos los vehículos con las excepciones correspondientes.
Número de colegios con PME avalado y con una visita de seguimiento	Todas las instituciones educativas	SED	<ul style="list-style-type: none"> Se cuenta con acta de 32 IED de 2020 que soportan la no realización de plan de bienestar (donde se incluye el PME) en el 2020 por temas de no presencialidad y prioridad en desarrollo de procesos académicos escolares en el marco de la estrategia "Aprende en Casa" Los otros 6 colegios, que se habían priorizado, no se cuenta con soporte, solo la notificación verbal a profesionales PAPT-SED que no estaban por la condición de pandemia interesado. En 2020 solo el Colegio Gimnasio Sabio Caldas IED (Colegios en Administración de Servicio Educativo - CASE) de la localidad 19 Ciudad Bolívar, presentó su PME y fue remitido a SDM mediante oficio S 2021 58930. Con este se completan 150 IED con PME
Número de empresas con PESV avalado y con una visita de seguimiento	100% empresas con PESV avalado	SDM	Total de 57 organizaciones Fuente Base datos PM01-PR04
Definición de la política y de la estrategia de implementación	Estrategia definida que cubra todas las empresas que operan en Bogotá: transporte público del SITP individual, empresas de carga, de distribución y mensajería, y los CEA.	SDM	Actualmente se encuentra en revisión por parte de la SDP el documento de fase de agenda pública que contendrá acciones de eco conducción y se está trabajando con SDA como corresponsables de la misma. El radicado del envío del documento es: SDM-DIM-20212101695331.

4.3 Reporte de Indicadores del PDSV - Gestión año 2020

Indicadores de Producto

Nombre del indicador	Fórmula	Entidad que Reporta	Gestión 2020
Visitas de seguimiento de los planes estratégicos de seguridad vial	Número de visitas de seguimiento de los PESV por año	SDM	Total 172 organizaciones - fuente PM01-IN01
Estudios detallados de accidentes de tránsito (siniestros viales)	Número de estudios detallados de accidentes de tránsito (siniestros viales) por año		Anuario siniestralidad vial 2019
Reglamentación para la seguridad vial	Número de actos administrativos por año		ACTOS ADMINISTRATIVOS EMITIDOS EN EL DISTRITO: 1 ACTOS ADMINISTRATIVOS QUE CONOCIMOS DEL NIVEL NACIONAL: 3 - Ley 2050 del 12 de agosto de 2020 - Resolución 202030400007495 del 2 de julio de 2020, expedida por el Ministerio de Transporte - Resolución 20203040011245 del 20 de agosto de 2020, expedida por el Ministerio de Transporte. - Decreto 262 de 2020
Medidas integrales de seguridad vial para la pacificación del tránsito	Número de medidas de pacificación del tránsito implementadas por año		- Se implementó 4345 medidas integrales de gestión (pacificación y tráficos calmados), puntos conectantes y sistemas de contención en toda la Ciudad de Bogotá.
Auditorías de seguridad vial en proyectos de ciudad	Número de auditorías de seguridad vial por año		- ASV: Intersecciones de la calle 22 entre carrera 93 y carrera 100, en la fase de operación., en la Av. La Sirena (Calle 153) entre Av. Carrera 9 y Av. Carrera 19, de la ciudad de Bogotá D.C.” en la fase de preapertura, y en la Ciclorruta temporal conexión avenida américas por carrera 50. - ISV: AC 72 entre Kr 90 y 100, Kr 87C entre Cl 62 sur y Cl 70 sur, AK 72(Av. Boyacá) entre Tv 30 y Kr 19 C., Ac 65 A sur(Av Boyacá) entre Cl 15 y 19, la ciclorruta temporal conexión Av. Américas X Kr 50. - ASV en atención a puntos críticos de siniestralidad en general: NQS X CL 63 T Av. Boyacá con Av. Suba - ASV por emergencia debido a siniestro grave, en la Avenida Gaitán Cortes a la altura de la diagonal 69d sur vía a Sierra Morena.

4.3 Reporte de Indicadores del PDSV - Gestión año 2020

Indicadores de Producto

Nombre del indicador	Fórmula	Entidad que Reporta	Gestión 2020
Formación de personas en temas relacionados con la seguridad vial	Número de personas formadas al año	SDM	Se realizaron 1.325 acciones pedagógicas en las cuales participaron 90.432 personas.
Formación de conductores en eco-conducción	Número de conductores formados en ecoconducción por año		<ul style="list-style-type: none"> OACCM: En el año 2020 participaron en capacitación del módulo de ecoconducción 2.722 personas. DPM: Para la vigencia 2020 se formaron 4.028 conductores de temas de ecoconducción.
Campañas en seguridad vial	Número de campañas al año		<p>Durante el año 2020 se realizaron 383 Acciones pedagógicas en vía, en las cuales participaron 48.457 personas.</p> <p>Las acciones en vía son estrategias pedagógicas y artísticas que impactan sitios con concentración de siniestros viales, factores de riesgo y usuarios de la vía asociados, complementada con acciones de control e infraestructura para realizar intervenciones integrales en cultura para la movilidad. También se desarrollan en eventos especiales, sitios de gran afluencia de personas o espacios físicos con características especiales.</p> <p>Las acciones realizadas son: Acciones con ciclistas, Campaña 1.5M la medida de la vida, bicipensante, puntos ciegos, acciones con motociclistas y peatones.</p>
Controles de velocidad	Número de controles por año para el factor de exceso de velocidad		619
Controles por embriaguez	Número de controles por año para el factor de conducción bajo los efectos del alcohol		661
Tiempo promedio de llegada de la ambulancia a auxiliar la víctima, por empresa de ambulancias	Tiempo promedio por empresa /tiempo promedio de todas las empresas	SDS	Pendiente respuesta por parte de SDS
Tiempo promedio de llegada de la ambulancia al centro de salud, durante el transporte de la víctima, por empresa de ambulancias	Tiempo promedio por empresa /tiempo promedio de todas las empresas	SDS	Pendiente respuesta por parte de SDS
Tiempo promedio de atención de la víctima a partir del momento de llegada al centro de salud, por centro de salud	Tiempo promedio por centro de salud/tiempo promedio de todos los centros de salud	SDS	Pendiente respuesta por parte de SDS



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



4.3 Reporte de Indicadores del PDSV - Gestión año 2020

Artículo 22. Indicadores

Nombre del indicador	Fórmula	Indicador	Entidad que Reporta	Gestión 2020
Motociclistas víctimas fatales por siniestros de tránsito	Número de víctimas fatales por siniestros de tránsito con participación de al menos un motociclista	Disminución del 15% (2019) Disminución del 35% (2026)	SDM	Disminución frente a 2015: 0% Disminución frente a 2016: 25% Disminución frente a 2017: 14% Disminución frente a 2018: 13% Disminución frente a 2019: 5%
Motociclistas lesionados por siniestros de tránsito	Número de personas con lesiones no fatales por siniestros de tránsito con participación de al menos un motociclista	Disminución del 15% (2019) Disminución del 35% (2026)		Disminución frente a 2015: 14% (aumento) Disminución frente a 2016: 14% (aumento) Disminución frente a 2017: 8% (aumento) Disminución frente a 2018: 18% Disminución frente a 2019: 21%
Cumplimiento del Plan	Acciones implementadas Acciones proyectadas	Implementar el 100% del Plan a 2026		En la vigencia 2020-2024, se tiene como meta tener un avance en 40% en la implementación del Plan, al finalizar el PDD "Un nuevo contrato social y ambiental para la Bogotá del siglo XXI" se debe tener un avance de implementación total del plan del 70%. 2020: 5% 2021: 10% 2022: 10% 2023: 10% 2024: 5%

4. Desarrollo de la Sesión No. 32

4.4. Avances en gestión para el Proyecto de Decreto Modificatorio del Decreto 185 de 2012.

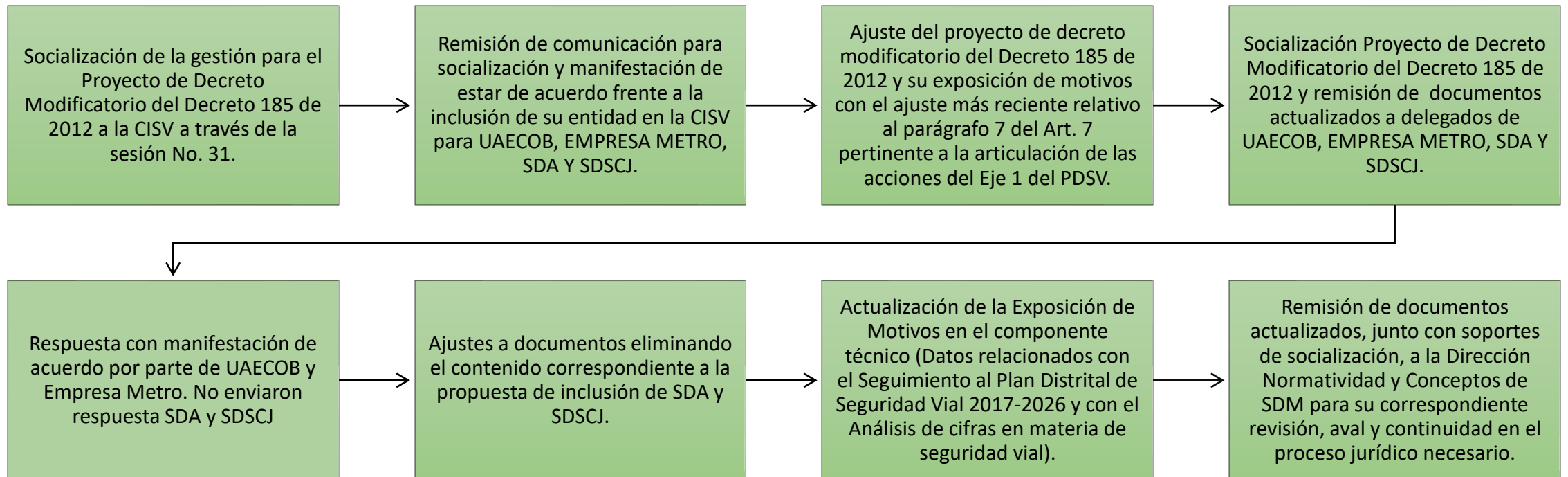


SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



4.4 Avances en gestión para el Proyecto de Decreto Modificatorio del Decreto 185 de 2012

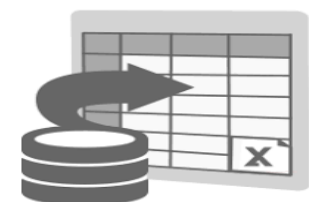
Gestión II Trimestre 2021



5. Toma de Decisiones

☐ Aprobación Reporte II Trimestre de 2021-PDSV

La Comisión valida el contenido de la consolidación del [Reporte II Trimestre 2021 –PDSV](#) remitido mediante correo electrónico del 9 de julio de 2021, el cual formará parte de los anexos del Acta de la sesión No. 32.



☐ Cambio en la agenda para remisión y consolidación del Reporte III Trimestre 2021-PDSV y para próxima sesión de la Comisión.



Resultados Consolidación Reporte II Trimestre de 2021 – PDSV (Otras Entidades CISV)

Se presenta resumen de consolidación del reporte II Trimestre 2021 del PDSV con corte al 08/07/2021:

ENTIDAD	RESULTADOS
UAEMRV, SED, IDIGER, IDRD, TMSA	<ul style="list-style-type: none">• Reportes y evidencias incluidas
SDH	<ul style="list-style-type: none">• Conforme a lo reportado en correo para este trimestre no hay novedades frente a la actividad planteada.
SDS	<ul style="list-style-type: none">• Reportes y evidencias incluidas (parcial - con excepciones en acción del Eje 3 y Eje 5).
TERMINAL	<ul style="list-style-type: none">• Reportes y evidencias incluidas (parcial - con excepción Eje 5).• No se recibió reportes y evidencias en el plazo establecido acción Eje 3.
IDU	<ul style="list-style-type: none">• No se recibió reportes y evidencias en el plazo establecido. Nota: Lo remitido fuera del plazo, quedará incluido en el seguimiento trimestral del siguiente periodo como actualización.
SDG, SDP	<ul style="list-style-type: none">• No se recibió reporte y evidencias.

Nota: Reportes recibidos hasta el 6 de julio de 2021, precisiones y complementos hasta el 8 de julio de 2021. Consolidación enviada el 9 de julio.



6. Varios



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

BOGOTÁ

7. Compromisos

COMPROMISOS	NOMBRE RESPONSABLE	ENTIDAD	FECHAS
1. Enviar a los asistentes la presentación, acta y listado de asistencia de la sesión No. 32 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial.	Oficina de Seguridad Vial	SDM	A más tardar el 22 de julio de 2021.
2. Confirmar aprobación del acta de la sesión No. 32 de la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial, respondiendo al correo remitido dentro de los dos días hábiles seguidos a su remisión. En caso de no recibir respuesta se entiende aprobada el acta (incluye anexos).	Integrantes e invitados de la CISV	Entidades Integrantes e Invitadas.	26 de julio de 2021.
3. Remitir a OSV-SDM indicadores de producto del PDSV con gestión de 2020 pendientes por reportar.	Delegado de la Secretaría Distrital de Salud	SDS	A más tardar el 23 de julio de 2021.
4. Remitir Reporte de Seguimiento al PDSV, del Tercer Trimestre de 2021, adjuntando las evidencias en carpetas identificadas con el número de la acción concreta del PDSV.	Integrantes e invitados permanentes de la CISV	SDS, SDG, SDP, SED, SDH, IDRD, IDIGER, TMSA, TERMINAL, IDU, UAERMV	A más tardar el 6 de octubre de 2021*.
5. Remitir resultado de consolidación del Reporte del III Trimestre de 2021 con evidencias PDSV.	Oficina de Seguridad Vial	SDM	A más tardar 12 de octubre de 2021
6. Sesión No. 33 de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	Integrantes e invitados de la CISV	Martes 19 de octubre de 2021

*Resolución 753 de octubre 21 de 2020: deberá publicarse en la sección de "Transparencia y acceso a la Información Pública" [Último día hábil de mes siguiente una vez termine el trimestre.](#)



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



8. Conclusiones

Se realizó el seguimiento a los compromisos, se desarrolló la agenda aprobada y se consignan los compromisos. Se da por terminada la reunión.



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



GRACIAS!



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



16 de julio 2021